



# **CATALOGUE DES FORMATIONS**

**Réparation VL/PL/Agri / GC - Montage GC - TPMS**

---

# ***SE FORMER ET RENFORCER SES COMPÉTENCES***

Notre **CENTRE DE FORMATION** a été mis en place pour apporter à nos clients les compétences requises pour l'utilisation des produits Schrader SAS.

En particulier :

- dans **la réparation à froid et à chaud des pneumatiques** en tourisme, camionnette, poids lourd, industrie, agricole, génie civil...
- dans **le montage et le démontage** des pneus génie civil 1, 3 et 5 pièces.
- dans **le système de surveillance de pression des pneus** (TPMS)

## **RÉPARATION DES PNEUS DU TOURISME AU GÉNIE CIVIL**

Installation et mise en service d'ateliers complets de réparation jusqu'au 63'' (chantiers et mines).

## **MONTAGE ET DÉMONTAGE DES PNEUS GÉNIE CIVIL**

- Vérins et coussins de levage, travail autour du véhicule en toute sécurité.
- Tout l'outillage pour le montage et le démontage des pneus, en atelier ou sur site.
- Utilisation d'outillage spécifique selon les différents types de jante : 1, 3 et 5 pièces.
- Outillage pour la mise en place en toute sécurité de l'ensemble des éléments de la jante (cercles, joints d'étanchéité, accessoires divers.)

## **SYSTEME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS**

Connaissances et compréhension du fonctionnement des différents systèmes - programmation



 **SCHRADER PACIFIC**  
Tire Hardware Solutions  
**CENTRE DE FORMATION**

---

# L'EXPERTISE SCHRADER SAS



## FORMATION À NOTRE SIÈGE ET SUR SITE - CONTENU ADAPTABLE

Formation possible dans nos locaux à Pontarlier ou nos experts se déplacent chez vous.  
Contenu **personnalisable** et **adaptable** sur demande, nous contacter pour les modalités.



## SÉCURITÉ

Notices complètes détaillées pour chaque outil.  
Outils développés pour résister aux plus fortes contraintes, homologués CE.  
Accompagnement **spécial sécurité** pour les utilisateurs lors de leurs interventions.



## DÉVELOPPEMENT DE PRODUITS SPÉCIFIQUES

Innovation : outils adaptés aux nouvelles machines, nouvelles jantes...

---

Notre centre de formation est recommandé par les plus grands manufacturiers au titre de la formation professionnelle.  
Déclaration enregistrée sous le n° 43 25 01928 25 auprès du Préfet de la Région Franche-Comté.





# RÉPARATION DE L'ENVELOPPE VL / PL

## NIVEAU 1



### Personnel concerné :

Toute personne occupant dans une entreprise de négoce de pneumatiques, d'atelier de réparation indépendant, un poste de travail nécessitant une connaissance approfondie de la réparation et des méthodes s'y rattachant.

### Objectifs :

- Connaissances sur la réparation à froid et à chaud des pneus tourisme et poids lourd
- Acquisition des méthodes permettant la réparation des différents pneus ; connaissances des matériels à utiliser

### Programme :

#### Accueil des stagiaires et présentation de la formation

#### Théorie :

- Les objectifs de la réparation, le réparateur
- Le local et l'examen d'une enveloppe
- Les données élémentaires sur l'enveloppe
- Les 5 étapes de la réparation à chaud, le matériel utilisé

#### Travaux pratiques :

- La pose de PRP, PRF, emplâtres à froid tourisme et poids lourd
- La pose d'emplâtres à chaud tourisme et poids lourd
- Le débridage, dissolutionnage, gommage et vulcanisation d'un pneu tourisme
- La mise en cuisson par le système Vulcaschrad, démoulage
- Le débridage, dissolutionnage et gommage d'un flanc et d'un sommet poids lourd
- La vulcanisation de la réparation par le système VSM150/VSM200, démoulage

#### Visite d'usine

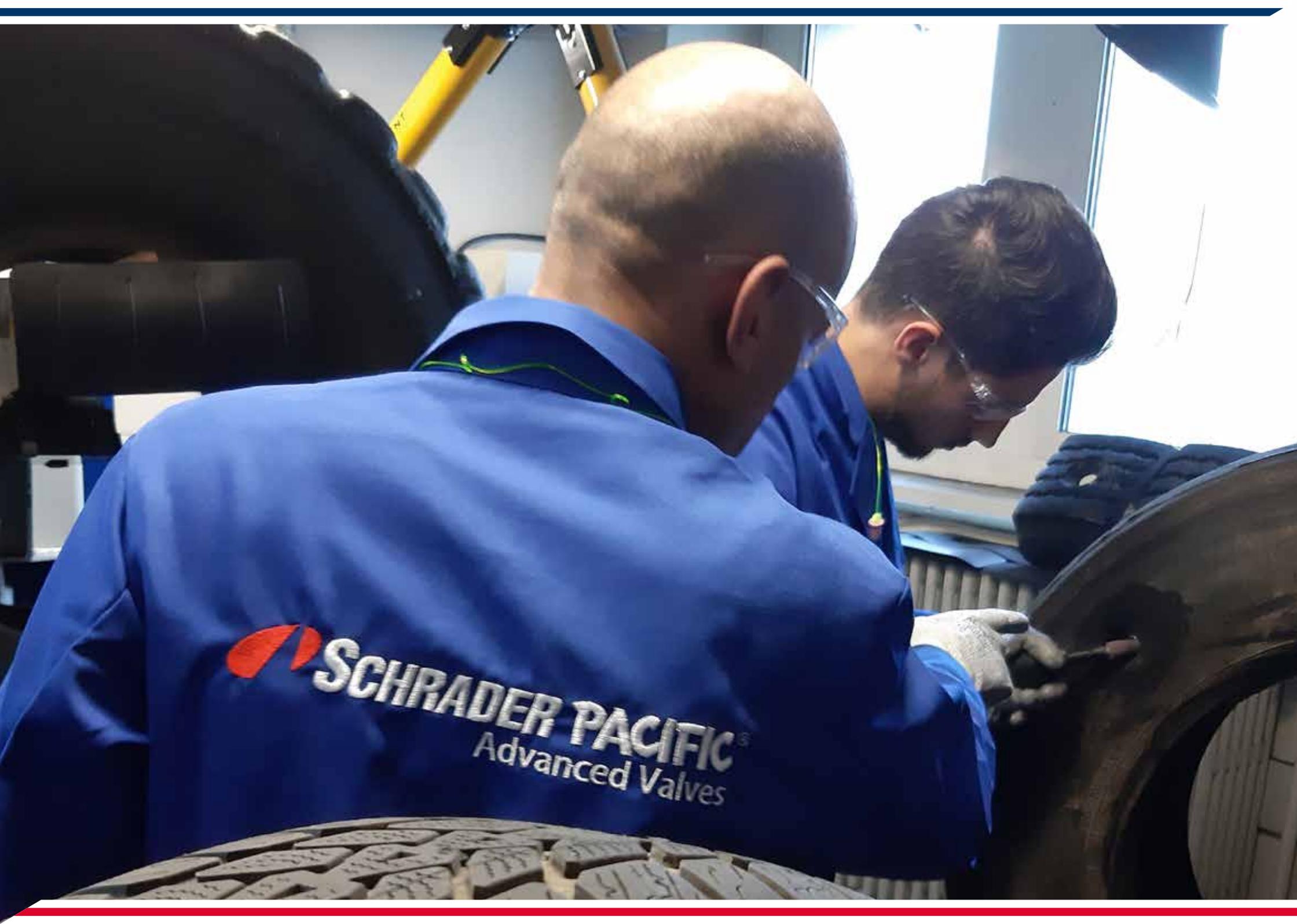
### Moyens utilisés :

- Documents techniques Schrader SAS / Livret de formation
- Matériels didactiques
- Vidéo projecteur
- Salle pratique équipée du matériel complet de réparation à chaud
- Bon d'émargement
- Fiche d'évaluation

**Nombre de participants :** 4 personnes maximum

**Durée :** 3 jours soit 21H

Certificat délivré en fin de stage  
Formateur : notre expert technique



 **SCHRADER PACIFIC**<sup>®</sup>  
Advanced Valves



# RÉPARATION DE L'ENVELOPPE GC

## NIVEAU 2



### Personnel concerné :

Toute personne occupant dans une entreprise de négoce de pneumatiques, d'atelier de réparation indépendant, un poste de travail nécessitant une connaissance approfondie de la réparation et des méthodes s'y rattachant.

### Objectifs :

- Connaissances sur la réparation à chaud des pneus poids lourd, agricole, travaux publics et génie civil
- Acquisition par la pratique des méthodes permettant la réparation des différents pneus
- Connaissances et définition des matériels à utiliser
- Acquisition de l'autonomie de la réparation dans sa globalité

### Programme :

#### Accueil des stagiaires et présentation de la formation

#### Théorie :

- Les objectifs de la réparation, le réparateur, le local et l'examen d'une enveloppe
- Les données élémentaires sur l'enveloppe, les 5 étapes de la réparation, le matériel utilisé

#### Travaux pratiques :

- La pose d'emplâtres à chaud PL, agricole, TP et GC
- Le débridage, dissolutionnage et gommage d'un flanc et d'un sommet poids lourd
- La vulcanisation de la réparation par le système VSM150/VSM200/VSM208 et démoulage
- Le débridage, dissolutionnage et gommage d'un sommet Agricole
- Le calage spécifique et vulcanisation de la réparation par le système VSM150/VSM200 et démoulage
- Le débridage d'un flanc et d'un sommet génie civil, préparation du Butyl pour la pose d'emplâtre
- Le dissolutionnage, gommage et pose de l'emplâtre. Vulcanisation de la réparation par le système VSM200 et démoulage.

### Visite d'usine

### Moyens utilisés :

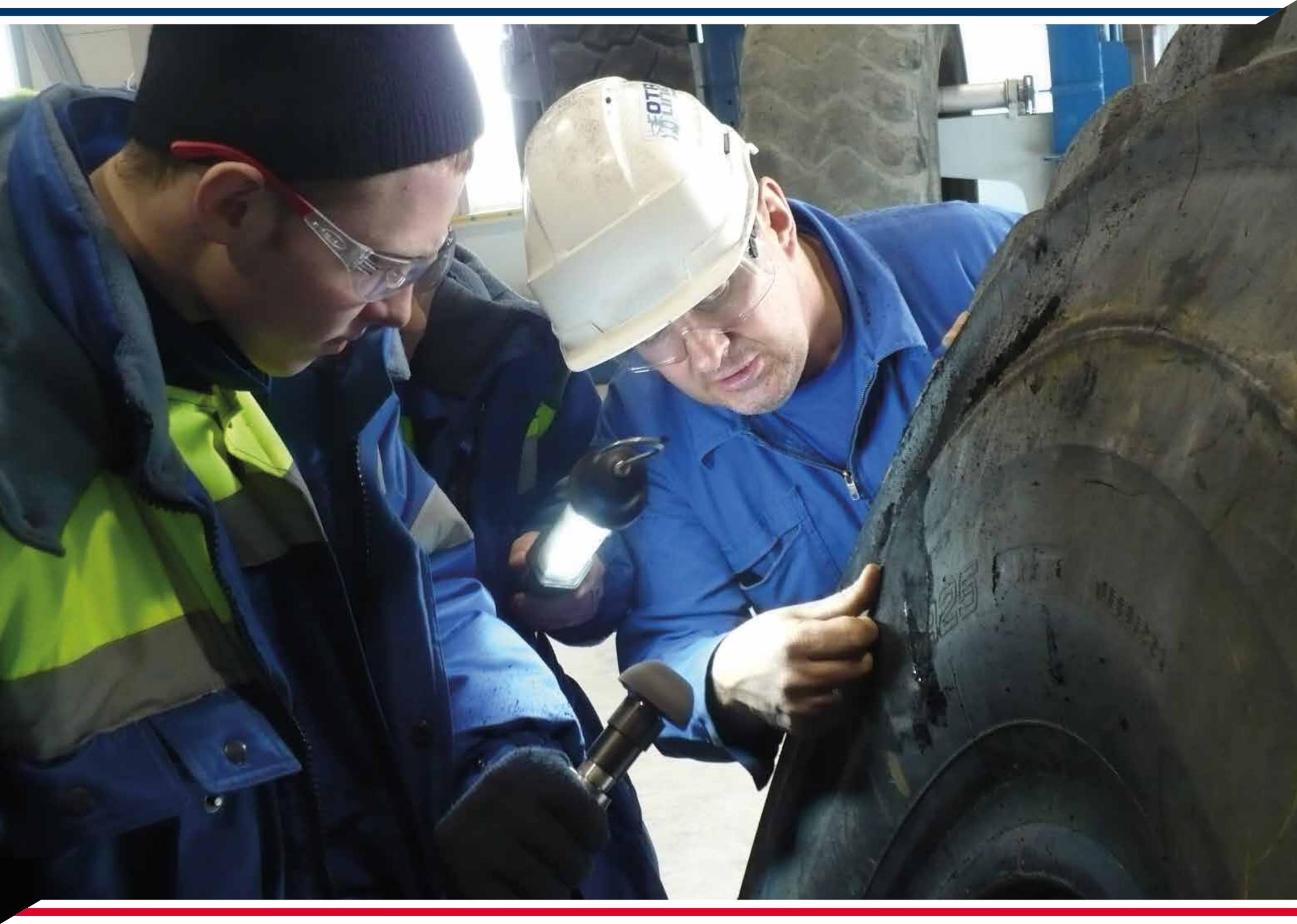
- Documents techniques Schrader SAS / Livret de formation
- Matériels didactiques
- Vidéo projecteur
- Salle pratique équipée du matériel complet de réparation à chaud
- Bon d'émargement
- Fiche d'évaluation

**Nombre de participants :** 4 personnes maximum

**Durée :** 3 jours soit 21H

Certificat délivré en fin de stage

Formateur agréé : notre expert technique





# CONNAISSANCES GÉNÉRALES SUR LE GC

## & MONTAGE / DÉMONTAGE DES PNEUS G.C. SUR JANTES 1,3 & 5 PIÈCES

### Personnel concerné :

Toute personne occupant dans une entreprise de négoce de pneumatiques, un poste de travail nécessitant une connaissance approfondie du montage et démontage des pneumatiques travaux publics et génie civil.

### Objectif :

- Connaissance générale du génie civil
- Connaissance approfondie sur le montage, démontage et la manipulation des pneus
- Acquisition par la pratique des méthodes permettant le démontage, la manutention et le montage des pneus travaux publics et génie civil
- Acquisition des règles de sécurité.

### Programme :

#### Accueil des stagiaires et présentation de la formation

#### Théorie :

- Les différents types d'engins
- Les données élémentaires sur l'enveloppe
- Les différents types de jantes
- Le clavetage
- Les joints, valves, embases et rallonges de gonflage
- Les règles de sécurité
- Le levage (vérins / coussins de levage)
- La mise en sécurité des véhicules
- L'examen de l'enveloppe et de la jante :
  - . méthode d'examen
  - . réparation et dépannage d'un pneu GC et TP
  - . causes de non réparabilité
- Les solutions aux causes de non-fonctionnement d'un outil

#### Travaux pratiques :

- Mise en situation
- Mise en sécurité de l'opérateur et des véhicules
- Levage / calage
- Utilisation des différents outils pour jantes 1, 3 et 5 pièces en relation avec le type d'engin
- Montage et démontage des jantes 1, 3 et 5 pièces
- Examen de la jante et du pneu
- Savoir se dépanner

#### Visite d'usine

### Moyens utilisés :

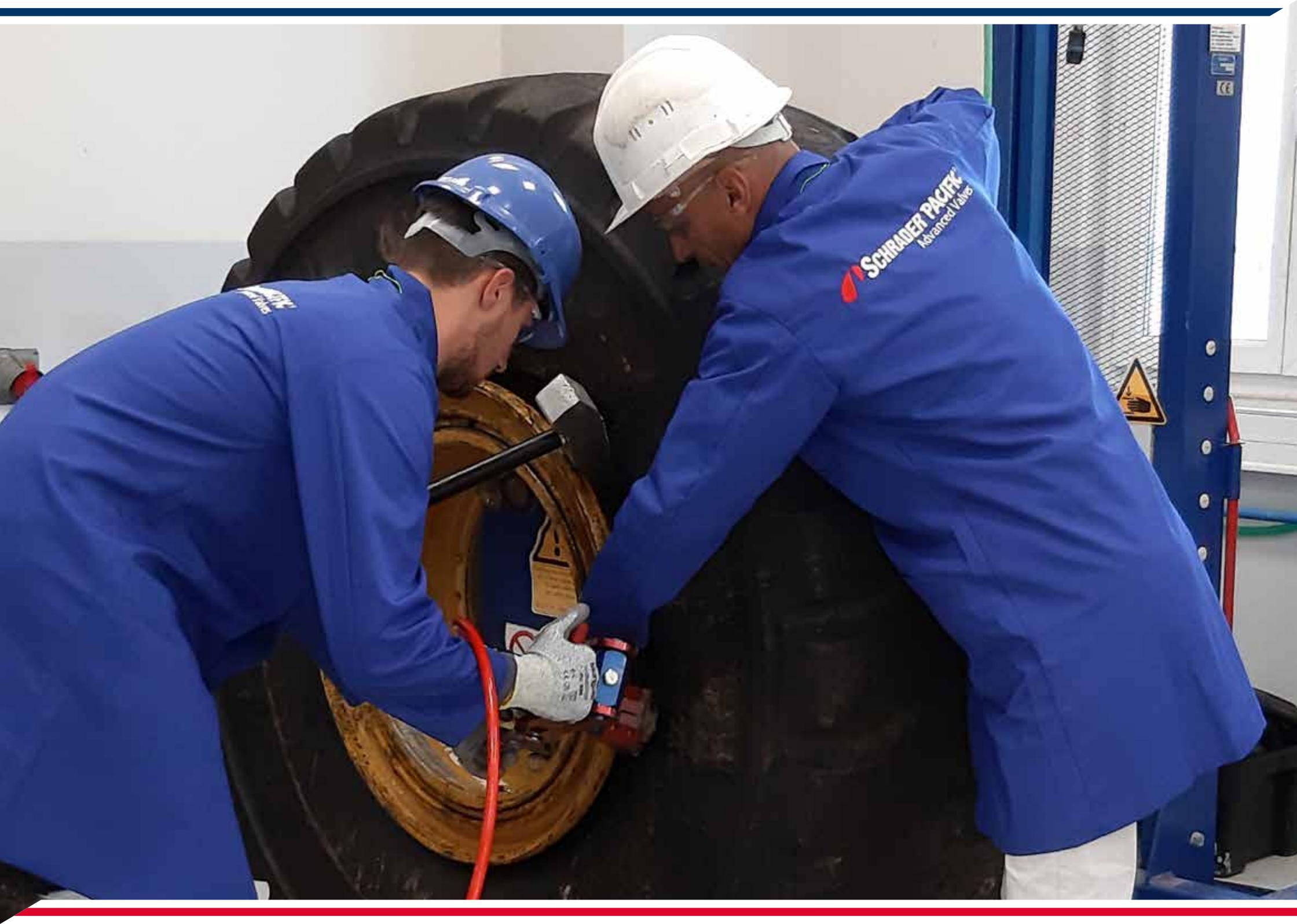
- Documents techniques Schrader SAS / Livret de formation
- Matériels didactiques
- Vidéo projecteur
- Salle pratique équipée du matériel complet pour le montage et démontage des pneus génie civil 1, 3 et 5 pièces
- Bon d'émargement
- Fiche d'évaluation

**Nombre de participants :** 4 personnes maximum

**Durée :** 2 jours 1/2 soit 17H30

Certificat délivré en fin de stage

Formateur agréé : notre expert technique



**SCHRADER PACIFIC**  
Advanced Valves

**SCHRADER PACIFIC**  
Advanced Valves



# FORMATIONS TPMS

## AVEC OUTILS MÉCANIQUES ET ÉLECTRONIQUES DÉDIÉS

Le système de surveillance de pression des pneumatiques (TPMS) est un équipement de sécurité obligatoire depuis le 1er novembre 2012 pour tous les véhicules homologués après cette date puis à partir du 1er novembre 2014 sans restriction puisqu'il concerne la totalité des véhicules neufs de **catégorie M1** (= pas plus de 8 sièges en complément du siège conducteur) ainsi que les véhicules de **catégorie N1** (= utilitaires construits pour le transport de marchandises et dont le PTAC ne dépasse pas 3,5T) vendus en Europe.

**Il est donc stratégique pour vous d'être opérationnels et reconnus dans cette activité afin de fidéliser votre clientèle et développer votre offre de service.**

### RÈGLEMENT (CE) N° 661/2009 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 13 juillet 2009

*concernant les prescriptions pour l'homologation relatives à la sécurité générale des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, composants et entités techniques distinctes qui leur sont destinés*

#### Article 9

**Dispositions spécifiques relatives aux pneumatiques des véhicules, au montage des pneumatiques et aux systèmes de contrôle de la pression des pneumatiques extraits :**

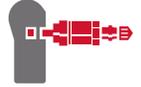
*«Il convient de fixer des exigences concernant, d'une part, la sécurité générale des véhicules à moteur et, d'autre part, les performances environnementales des pneumatiques, en raison de la disponibilité de systèmes de contrôle de la pression des pneumatiques qui améliorent en même temps la sécurité et les performances environnementales des pneumatiques.»*

*«Il importe que les pièces de rechange de systèmes qui sont couvertes par le présent règlement soient soumises à des exigences de sécurité et à des procédures d'homologation équivalentes. Il convient, par conséquent, de prévoir l'homologation des pièces de rechange et des entités techniques distinctes.»*



# **CONNAISSANCES GÉNÉRALES SUR LE TPMS**

## **SYSTEME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS**



### **Personnel concerné :**

Chef d'entreprise, Responsable ou chef de centre, Responsable commercial, Personnel administratif et commercial, Gestionnaire de stock

### **Objectif :**

Le TPMS est une opportunité pour tous les professionnels du pneu et concessionnaires de pouvoir développer une réelle valeur ajoutée à leur offre de service. La clé du succès nécessite une formation appropriée pour les techniciens mais également pour le personnel commercial.

Une parfaite connaissance des produits permet non seulement d'identifier clairement les besoins des clients mais aussi de les éduquer et de les sensibiliser à cette nouvelle technologie dont la plupart ignorent les bénéfices.

Ce programme apporte une vue d'ensemble sur le TPMS et ses avantages.

### **Programme :**

#### **Accueil des stagiaires et présentation de la formation**

##### **Théorie :**

- Comprendre la réglementation Européenne
- Les perspectives de développement (marché du remplacement des capteurs 1ère monte et des capteurs destinés aux roues hiver)
- Fonctionnement et bénéfices des différents systèmes TPMS existants
- Lire, comprendre et utiliser le tableau d'affectation des capteurs TPMS Schrader SAS

- Les différents types de capteurs et leur maintenance
- Les outillages nécessaires au montage / démontage / reprogrammation des capteurs TPMS
- Investissement et rentabilité
- Supports marketing (documentations, site internet)
- Communiquer clairement avec les clients sur les enjeux du TPMS
- Questions / réponses

##### **Travaux pratiques :**

- Réception du véhicule à mettre en place dans l'atelier
- Découverte et démonstration des différents outils mécaniques et électroniques

##### **Visite d'usine**

### **Moyens utilisés :**

- Documents techniques Schrader SAS
- Videos Schrader SAS
- Gamme complète TPMS (capteurs, kits d'entretien, outillage)
- Véhicule équipé du TPMS

**Nombre de participants :** 6 à 8 personnes

**Durée :** 4h30

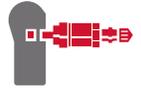
Certificat délivré en fin de stage

Formateur agréé : notre expert technique



# **CONNAISSANCES TECHNIQUES DU TPMS**

## **SYSTEME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS**



### **Personnel concerné :**

- Toute personne, technicien d'atelier ou monteur de pneus dans une entreprise de négoce de pneumatiques, d'atelier de montage tourisme ou concessionnaire/garage
- Formateur atelier, grossiste ou distributeur.

### **Objectif :**

- Connaître la réglementation Européenne sur le TPMS
- Connaître les différents systèmes TPMS existants
- Connaître les fonctions de diagnostic des systèmes TPMS
- La maintenance des capteurs
- Utilisation du matériel adapté
- Reprogrammation.

### **Programme :**

#### **Accueil des stagiaires et présentation de la formation**

#### **Théorie :**

- Point sur la réglementation Européenne
- Les perspectives de développement (marché du remplacement des capteurs 1ère monte et des capteurs destinés aux roues hiver)
- Fonctionnement et bénéfices des différents systèmes TPMS existants
- Les différents types de capteurs et leur maintenance
- Les outillages nécessaires au montage / démontage / reprogrammation des capteurs TPMS
- Identifier les différents capteurs et kits d'entretien

#### **Travaux pratiques :**

- Procédure de réception d'un véhicule
- Montage et démontage des capteurs sur jante
- Identifier le bon capteur et son kit d'entretien
- Maintenance des capteurs à l'aide des kits d'entretien
- Reprogrammation des capteurs sur le véhicule

#### **Visite d'usine**

### **Moyens utilisés :**

- Documents techniques Schrader SAS
- Videos Schrader SAS
- Gamme complète TPMS (capteurs, kits d'entretien, outillage)
- Véhicule équipé du TPMS

**Nombre de participants :** 6 à 8 personnes

**Durée :** 5h00

Certificat délivré en fin de stage  
Formateur agréé : notre expert technique

# CONTACTEZ-NOUS

## POUR ORGANISER OU PARTICIPER À UNE FORMATION

Service Clientèle

Tel.: +33 (0) 381 38 56 60 (France)

Tel.: +33 (0) 381 38 56 60 (Export)

Fax. direct: +33 (0)3 81 38 56 81

E-mail.: resale.info@schrader.fr

[www.schrader-pacific.fr](http://www.schrader-pacific.fr)



Schrader s.a.s 48 rue de Salins - BP 29  
F 25301 Pontarlier Cedex - France  
Tel.: +33(0)3 81 38 56 56 - Fax.: +33 (0)3 81 38 56 29  
E-mail: resale.info@schrader.fr  
**[www.schrader-pacific.fr](http://www.schrader-pacific.fr)**