

### Tech Bulletin

Nr 03  
Avril 2025

### ÉQUIPEMENT DE GARAGE

Scannez pour accéder à notre catalogue produits

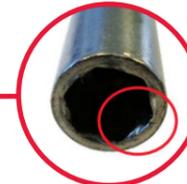


#### CAS PRATIQUE : MAUVAISE UTILISATION D'UNE CLÉ À CHOC

##### CAUSES



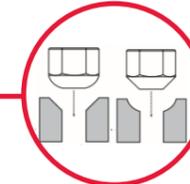
Non-respect du couple de serrage



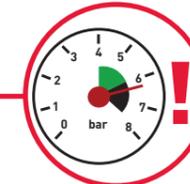
Usure de l'outillage (ex : usure hexagonale interne de la douille)



Jante mal nettoyée



Utilisation d'écrous non adaptés



Suppression du réseau (au-delà de 6 bar)

##### CONSTAT



Perte d'écrou et de goujon



Usure prématurée du goujon



Casse du goujon



##### SOLUTIONS



RESPECTEZ LES COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS PAR LE FABRICANT.

Source : Le Manufacturier

Type d'écrous et de centrage de la roue	Ø Goujon mm	Couple de serrage en fonction du type de roue			
		Métallique		Aluminium	
		Nm	m.kg	Nm	m.kg
	14	150 ± 10	15 ± 1	250 ± 20	25 ± 2
	16	200 ± 10	20 ± 1	300 ± 20	30 ± 2
	18	300 ± 20	30 ± 2	400 ± 20	40 ± 2
	20	400 ± 20	40 ± 2	500 ± 30	50 ± 3
	22	500 ± 30	50 ± 3	600 ± 30	60 ± 3



Douille à choc à contrôle de couple

Clé dynamométrique pour serrer au couple approprié



Visseuse pneumatique pour serrage de couple



##### RECOMMANDATIONS



65775-67

4 à 5 gouttes d'huile spéciale dans l'entrée d'air



Utiliser des douilles avec un carré identique à l'outil



66665-67

66816-67 / 66817-67

Utiliser un kit limiteur de pression à 6 bar



Utiliser un kit nettoyage de goujon



Utiliser des indicateurs de desserrage