

Tech Bulletin

Nr 04
Avr. 2025

VALVES TOURISME : VALVES TUBELESS CAOUTCHOUTÉES

GAMME DE PRODUITS



- 50 ans d'expérience en première monte avec les constructeurs automobiles et les fabricants de pneus.
- Conformes aux normes ETRTO et ISO.



Marquage :
schrader



	1 Part*	3 Parts*
TR412	S-4040-55	66501-80
TR413	S-4636-55	66504-80
TR414	S-4638-55	66507-80
TR418	S-4642-55	66513-80

Carton de 1 000

Bis-line

- Valves homologuées par SCHRADER SAS.
- Conformes aux normes ETRTO.



Marquage :
S



	1 Part*	2 Parts*	3 Parts*
TR413	S-4636-50	66991-80	66925-80
TR414	S-4638-50	66992-80	66927-80

Carton de 1 000

* 1 Part : Montée / 2 Parts : Méca monté / 3 Parts : Appairée

Email France : resale.info@schrad-pacific.fr / Email Export : resale-export@schrad-pacific.fr



VOTRE VÉHICULE MERITE LE MEILLEUR POUR VOTRE
SECURITÉ : CHOISISSEZ LES VALVES SCHRADER SAS
POURQUOI ? On vous dit TOUT !

SYSTÈME QUALITÉ APPROUVÉ & ÉPROUVÉ



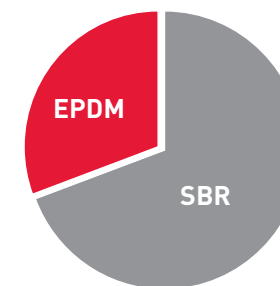
- Contrôles d'étanchéité à 100%, à des températures de -40 à +100 °C
- Résistance à l'ozone, à la flexion, aux chocs
- Essais d'éclatement, de mise en place et d'arrachement
- Tests de surpression effectués à 13 bar durant 2 minutes

CE QUE VOUS NE VOYEZ PAS

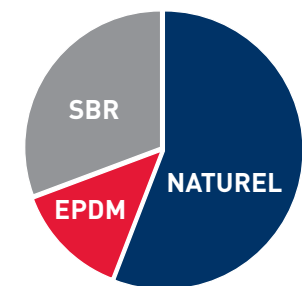


VS

LOW COST



COMPOSITION DU
CAOUTCHOUC



EPDM = Éthylène-Propylène-Diène Monomère

- + Grande étanchéité / Flexibilité
- Résiste aux températures extrêmes
- Absorbe les variations de pression
- Résiste aux huiles, carburants et acides

SBR = Caoutchouc Styène-Butadiène

- Bonne résistance à l'abrasion et à l'usure
- Grande flexibilité et élasticité

Caoutchouc Naturel

- Dégradation par l'ozone et les UV
- Vieillesse prématurée / Perte d'élasticité
- Faible résistance aux huiles et carburants
- Moins résistant aux températures extrêmes
- Usure + rapide

RESULTATS TESTS
D'ARRACHEMENT



3797,10 µm

COMPARAISON DE MESURE
SUR UNE MÊME COUPE



1101,45 µm

eshop.schrader-pacific.fr / schrad-pacific.fr