

# Tech Bulletin

Nr 04  
Juin 2026

## VALVES TOURISME : VALVES TUBELESS CAOUTCHOUTÉES

### GAMME DE PRODUITS



- 50 ans d'expérience en première monte avec les constructeurs automobiles et les manufacturiers de pneus.
- Conformes aux normes ETRTO et ISO.



Marquage :  
**schrader**



	1 Part*	3 Parts*
TR412	S-4040-55	66501-80
TR413	S-4636-55	66504-80
TR414	S-4638-55	66507-80
TR418	S-4642-55	66513-80

Carton de 1 000



By **SCHRADER PACIFIC**  
Tire Hardware Solutions

- Valves homologuées par SCHRADER SAS.
- Conformes aux normes ETRTO.



Marquage :  
**S**



	1 Part*	2 Parts*	3 Parts*
TR413	S-4636-50	66991-80	66925-80
TR414	S-4638-50	66992-80	66927-80

Carton de 1 000

\* 1 Part : Montée / 2 Parts : Méca monté / 3 Parts : Appairée

Email France : resale.info@schrader-pacific.fr / Email Export : resale-export@schrader-pacific.fr



VOTRE VÉHICULE MERITE LE MEILLEUR POUR VOTRE **SECURITÉ** : CHOISISSEZ LES VALVES SCHRADER SAS **POURQUOI ? On vous dit TOUT !**

## SYSTÈME QUALITÉ APPROUVÉ & ÉPROUVÉ

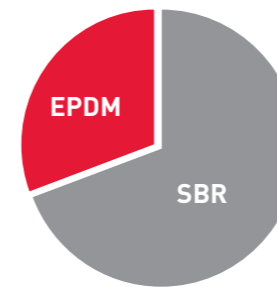


- Contrôles d'étanchéité à 100%, à des températures de -40 à +100 °C
- Résistance à l'ozone, à la flexion, aux chocs
- Essais d'éclatement, de mise en place et d'arrachement
- Tests de surpression effectués à 13 bar durant 2 minutes

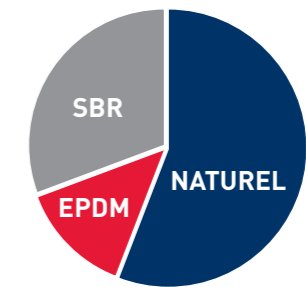
## CE QUE VOUS NE VOYEZ PAS



LOW COST



COMPOSITION DU  
CAOUTCHOUC



### EPDM = Éthylène-Propylène-Diène Monomère

- + Grande étanchéité / Flexibilité
- Résiste aux températures extrêmes
- Absorbe les variations de pression
- Résiste aux huiles, carburants et acides

### SBR = Caoutchouc Styrene-Butadiène

- Bonne résistance à l'abrasion et à l'usure
- Grande flexibilité et élasticité

### Caoutchouc Naturel

- Dégradation par l'ozone et les UV
- Vieillesse prématuré / Perte d'élasticité
- Faible résistance aux huiles et carburants
- Moins résistant aux températures extrêmes
- Usure + rapide

RESULTATS TESTS  
D'ARRACHEMENT



COMPARAISON DE MESURE  
SUR UNE MÊME COUPE



eshop.schrader-pacific.fr / schrader-pacific.fr